



Owners manual

XDV 125 Euro5+



PŘEDMLUVA

Zakoupili jste si náš skútr, gratulujeme a děkujeme, že jste do nás vložili svou důvěru.

Tento model je robustní skútr v moderním designu.

Jeho zdravá konstrukce, pečlivý výběr materiálů, pokročilé výrobní techniky a svědomitá práce obětavých zaměstnanců poskytují skútru všechny vlastnosti, jako je ekonomický provoz, kvalita, spolehlivost a jeho trvalá hodnota.

Nemůžeme nést odpovědnost za jakékoli následné škody způsobené příslušenstvím, které nebylo schváleno výrobcem.

Rozsah dodávky a provedení přívěsku je určen výhradně kupní smlouvou uzavřenou s prodejcem.

Tento návod k obsluze obsahuje důležité pokyny pro manipulaci s lehkým skútre. Pečlivě ji provádějte, protože profesionální ruční práce v kombinaci s pravidelnou péčí a údržbou Pomáhá udržet hodnotu skútru a je jedním z požadavků pro uplatnění záruky.

Přejeme vám vždy šťastnou cestu.

Bezpečnostní symboly a poznámky

Dodržujte prosím následující:

VAROVÁNÍ

Preventivní opatření proti riziku nehody, zranění a/nebo smrti.

NEBEZPEČÍ POŽÁRU

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem, což má za následek extrémně vysoké teploty na výfukovém systému (nebezpečí popálení)

OPATRNOST

Důležité pokyny a bezpečnostní opatření, aby nedošlo k poškození vozidla. Neobslužnost může vést ke ztrátě záruky.



POZNÁMKA

Speciální pokyny pro lepší manipulaci s obsluhou provozu, kontrolních seřízení a servisních činností.



OBSAH

PŘEHLED A PROVOZ

Identifikační číslo, číslo motoru	3
Pohled na vozidlo.....	4-7
Nástroj, nástroj na řídítka.	8-25
Zámek zapalování a zámek sloupku vidlice.....	26-27
Úložný box, háčky na zavazadla	28
Palivo, palivová nádrž	29
Víčko nádrže	30
Boční stojan, parkovací stojan.....	31

TEST BEZPEČNOSTI

Kontrolní seznam.....	32
Zátěž a osvětlení	33

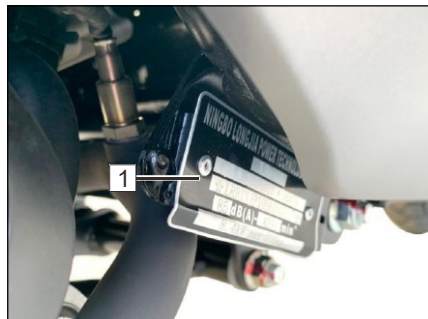
POKYNY K JÍZDĚ

Jezděte bezpečně.....	33
Jezděte ekonomicky a ekologicky.....	34
Návod k záběhu	35
Startovní	36
Brzdy.....	37-38
Zastavení motoru.....	38

SERVISNÍ INSTRUKCE

Servis skútru / čistící prostředky	39-40
Zimní provoz a ochrana proti korozi	40
Oprava poškození laku / servis pneumatik	41
Provize za lay-up.	41
Technické úpravy, příslušenství a náhradní díly.....	42

Identifikační číslo



Číslo podvozku



Číslo motoru



POZNÁMKA

Popis pro pravou stranu je zobrazen z řidiče.

Identifikační číslo (1) je umístěno na rámu pod pravým bočním krytem.

VIN kód se nachází v zadní části zavazadlového boxu (2).

Číslo motoru (3) je umístěno na pravé straně levé klikové skříně.

Klíč

Tento skútr je vybavena dvěma samostatnými klíči:

- Zámek zapalování, víčko palivové nádrže a úložný box.

Náhradní klíč uschovejte na bezpečném místě.

PŘEHLED A PROVOZ

Pohled na pravou stranu (CBS)

- 1 Úložná krabice se sadou nářadí
- 2 Bateriový box a pojistka
- 3 Zapalování a zámek sloupku vidlice
- 4 Nádoba brzdové kapaliny pro brzdu předního kola
- 5 Páka ruční brzdy pro přední brzdu
- 6 Zapalovací svíčka



Pohled z levé strany (CBS)

- 8 Páka ruční brzdy pro zadní brzdu
- 9 Nástroj
- 10 Víčko nádrže
- 11 Vzduchový filtr
- 12 Parkovací stání



PŘEHLED A PROVOZ

Pohled z pravé strany (ABS)

- 1 Úložná krabice se sadou nářadí
- 2 Bateriový box a pojistka
- 3 Zapalování a zámek sloupku vidlice
- 4 Nádoba brzdové kapaliny pro brzdu předního kola
- 5 Páka ruční brzdy pro přední brzdu
- 6 Zapalovací svíčka



Pohled z levé strany (ABS)

- 8 Páka ruční brzdy pro zadní brzdu
- 9 Nástroj
- 10 Víčko nádrže
- 11 Vzduchový filtr
- 12 Parkovací stání



PŘEHLED A PROVOZ

LCD kombinovaný přístroj



Pokaždé zapnete skútr, skútr se automaticky inicializuje: vlastní kontrola a rozsvícení všech signálních světel, ukazatel se otočí na nulu. Pokud se ukazatel nepohnul, p-lease přejděte k prodejci a zkontrolujte to.

1. Varovný indikátor tlaku oleje

Když tato kontrolka svítí, znamená to, že tlak oleje je abnormální, poté vypněte motor a zkontrolujte jej.

2. Varovný indikátor ABS

Když je vozidlo zapnuté a zaparkované, tato kontrolka se rozsvítí. Když rychlost překročí 5 km/h, měl by tento ukazatel zhasnout. Pokud kontrolka svítí, když se vozidlo provozuje, znamená to, že protiblokovací systém ABS nefunguje správně, kontaktujte prosím servis po prodeji, aby to vyřešil.

3. Levý ukazatel směru

Bliká na normální frekvenci, když je zapnutý indikátor levého směrového světla.

4. Ukazatel polohy

Kontrolka se rozsvítí ve stejnou dobu, kdy se rozsvítí kontrolka polohy.

5. Symbol teploty vody

Když kontrolka bliká, teplota vody v motoru je vysoká, dochází k abnormitám, v tuto chvíli by se měla zastavit, aby se ochladila a zkontrolovala.

6. Ustanovení Varovný indikátor EFI

Když je vozidlo v režimu výkonu, pokud motor nenastartuje, kontrolka se rozsvítí. Poté, když motor nastartuje, kontrolka zhasne. Výše uvedená situace ukazuje, že konfigurace systému EFI funguje správně. Pokud motor nastartuje, výstražná indikace zůstává po celou dobu zapnutá. Pokud toto přetrvává neustále, kontaktujte prosím poprodejního nebo autorizovaného prodejce.

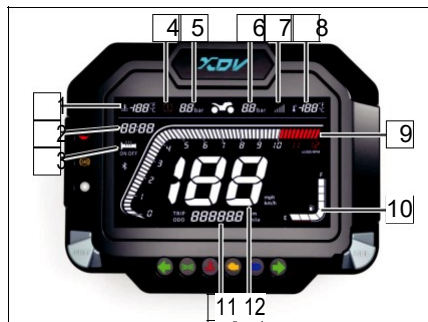
7. Dálková světla

Když svítí dálková světla, toto světlo se rozsvítí ve stejnou dobu

8. Pravý ukazatel směru

Bliká na normální frekvenci, když je zapnutý indikátor pravého směrového světla.

Multifunkční měřič



1. Indikátor teploty chladicí kapaliny motoru Zobrazuje hodnotu teploty vody v motoru v reálném čase.

2. Zobrazení času

Zobrazuje aktuální čas. Lze jej upravit pomocí tlačítek SET a SEL, viz strana 8, Popis funkce tlačítek SET a SEL pro odstranění detailů.

3. Displej vyhřívání řídítek

Když je zapnuté vyhřívání řídítek, symbolické "OFF" se změní na "ON" a barva se změní na oranžovou.

4. Indikátor alarmu tlaku v pneumatikách

Když je tlak v předních pneumatikách nižší než 170 Kpa nebo vyšší než 290 Kpa nebo je tlak v zadní pneumatice nižší než 170 Kpa nebo vyšší než 340 Kpa, tento indikátor se rozsvítí, zastaví se a zkontroluje.

5. Zobrazení tlaku v zadních pneumatikách

Zobrazuje hodnotu tlaku v zadních pneumatikách v reálném čase.

6 Zobrazení tlaku v předních pneumatikách

Zobrazuje hodnotu tlaku v přední pneumatice v reálném čase.

7. Zobrazení signálu (pokud je k dispozici)

8. Zobrazení atmosférické teploty

Zobrazuje aktuální teplotu.

9. Zobrazení otáček motoru

10. Zobrazení palivoměru

Zobrazuje hladinu paliva v nádrži. Osm článků označuje plné palivo. Nízká hladina paliva pokračuje, když zůstává pouze jedna lišta a bliká, okamžitě doplňte palivovou nádrž.

11. Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů (jednotlivých kilometrů)

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla nebo počet ujetých kilometrů vozidla v jednom okamžiku. Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů a jednotlivých kilometrů lze upravit pomocí tlačítek SET a SEL, s-ee page 8, SET a descriptions tlačítek SEL.

12. Zobrazení rychlosti vozidla

Zobrazuje rychlost vozidla v reálném čase

PŘEHLED A PROVOZ

Popis klíčové funkce



1. Klávesa SET

Krátkým stisknutím klávesy SET získáte celkový mezisoučet s-witch.

Dlouze stiskněte klávesu SET pro zadání nastavení data hodin.

2. Klíč SEL

Krátce stiskněte klávesu SEL, pro metrický a anglický systémový přepínač.

Dlouze stiskněte klávesu SEL, pro mezisoučet dolů, su-celkem vymazat.

Nastavení hodin

Dlouhým stisknutím klávesy SET vstoupíte, v tuto chvíli s-hort stiskněte klávesu SET kurzor shift, krátký press SEL klávesa pro nastavení hodnoty blikajícího bitu, PO NASTAVENÍ STISKNĚTE KLÁVESU SET PRO ULOŽENÍ a odejít.

Přizpůsobení tlaku v pneumatikách

Během 20 s po zapnutí dlouze stiskněte

Levá a pravá klávesa pro zadání pneumatiky pres-

Určitě odpovídající stav výběru, pak m-

Ikona Otorcycle bliká, toto rozhraní dlouhá-

stiskněte levou a pravou klávesu 2S pro výstup z pneumatiky přizpůsobení tlaku.

Ve výběru tlaku v pneumatikách odpovídající stavu

te, krátce stiskněte levou nebo pravou klávesu odpovídající

ponding (levý nebo pravý) hodnota tlaku v pneumatikách f-

řasy. Během párování jedné pneumatiky stiskněte tlačítko

a podržte levé a pravé tlačítko na s-

Čas na 1S k zastavení aktuálního pr-

Spárování a návrat do pneumatiky před

Zajistěte odpovídající stav výběru a poté

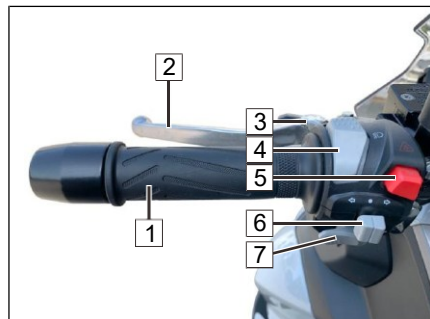
můžete znovu vybrat přední a zadní kola.

Když se přizpůsobení individuálního tlaku v pneumatikách

dokončena, vrátí se také do pneumatiky před-

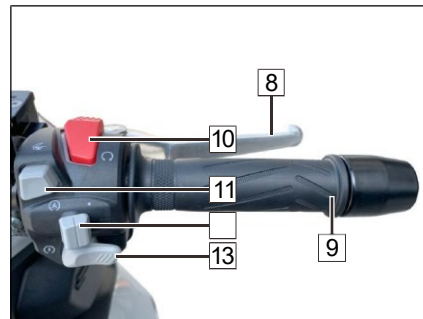
Ssure odpovídající stavu výběru.

Nástroj na řídítka, vlevo



- 1 Pevný úchop
- 2 Páka ruční brzdy pro zadní brzdu
- 3 PASS Spínač projížděcích světel
- 4 Dálková světla
 - dálková světla
 - potkávací světla
- 5 spínač výstražné lampy
- 6 Spínač směrových světel
 - ⇐ Přepněte na levý indikátor zapnutý
 - ⇒ Přepněte na pravou Pravý indikátor zapnul
- 7 Tlačítko: klakson

Přístroj na řídítka, pravý



- 8 Páka ruční brzdy pro přední brzdu
- 9 Ventil
- 10 Vypínač motoru
 - ↻ Když je poloha zapnuto "↻", má elektrický pohon, motor se může nastartovat.
 - ✗ Když je poloha zapnuto "✗", nejedná se o napájení, motor nelze nastartovat.
- 11 Když je zámek v poloze "↻", stisknutím tlačítka otevřete sedák.

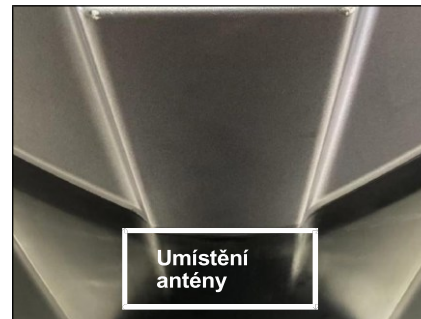
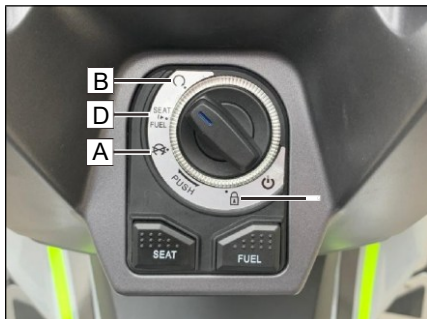
- 12 Spínač Auto Start-Stop

Když je spínač umístěn v poloze "↻", zapne se funkce automatického start-stop. Když kontrolka start-stop svítí po dlouhou dobu, v tuto chvíli, pokud se plyn otevře a rychlost je 0, počkejte asi 4 s, zařízení se automaticky vypne a kontrolka st-art-stop na přístroji zhasne. Chcete-li začít znovu, zvyšte prosím th-rottle přímo.

Když je spínač umístěn v poloze, funkce automatického start-stop se vypne.
- 13 Startovací tlačítko

PŘEHLED A PROVOZ

Zapalování a zámek sloupku vidlice



Bezklíčový spínač zapalování

Když je dálkový klíč do vzdálenosti 1,5 metru od vozidla, aktivuje se funkce PKE. Stiskněte spínač bezklíčového zapalování, rozsvítí se zelená kontrolka na spínači, otočením spínače můžete ovládat vozidlo.

A. Vypněte motor a elektrický obvod.

B. Zapněte elektrický obvod, motor je připraven ke startu.

C. Stiskněte spínač, postupujte ve směru G. Stisknutím tohoto tlačítka na dálkovém ovladači se vypnete

šipky a otočte se do této polohy, zajistěte horní tyč.

D. Otočte se do této polohy, stisknutím tlačítka "SEAT" otevřete zavazadlový box; stisknutím tlačítka "F-UCL" otevřete uzávěr palivové nádrže.

E. Stiskněte toto tlačítko na dálkovém klíči, aktivuje se funkce vyhledávání vozidel, poté začnou blikat všechna otočená světla.

F. Stiskněte toto tlačítko na dálkovém tlačítku, jednou otočte světelným bliknutím, aktivuje se funkce PKE; stiskněte toto tlačítko znovu, funkce PKE se zapne a přepne se do režimu úspory energie, poté nelze vozidlo zapnout ani na Klíč je do 1,5 metru od vozidla.

uzamknout vozidlo. Rozsvítí se zelená kontrolka, otočte spínačem zapalování pro ovládání vozidla bez stisknutí.

Poznámka:

1. Tento model má funkci nouzového brzdění a blikání blinkrů. Jakmile rychlost překročí 50 km/h a rychlost jízdy dosáhne během krátké doby nastavené hodnoty, upozorní blikající alarm směrových světel vozidlo za vámi.

2. Tento model má funkci alarmu proti krádeži. Když je vozidlo vypnuté po dobu

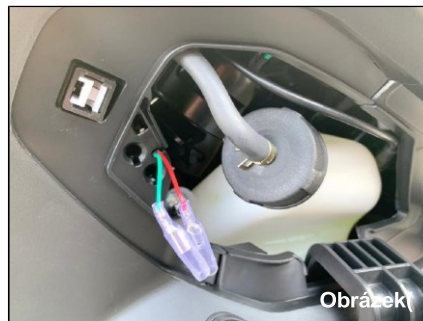
10 sekund, automaticky vstoupí do s-

Funkce ET-UP. V tuto chvíli, pokud klíč není do 1.5 m od vozidla a vozidlo je vystaveno vibracím způsobeným vnější silou, zazní klakson vozidla 8krát nepřetržitě a blinkr zabliká 10 hodin, aby upozornil majitele.

Zapalování a zámek sloupku vidlice



Obrázek 1



Obrázek 2

Poznámka:

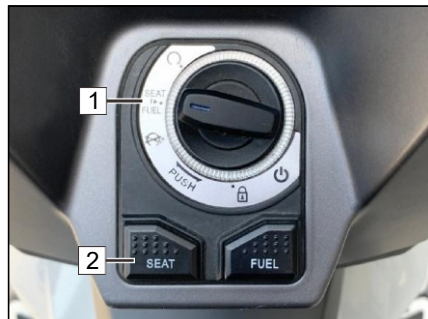
1. Když je dálkový ovladač s klíčem vybitý, odemkněte vozidlo přiložením klíče do polohy zobrazené na obrázku. Včas vyměňte baterii dálkového klíče.

2. Pokud necháváte vozidlo skladovat po dlouhou dobu, baterie může být vybitá a nemůže otevřít zavazadlový box, postupujte podle následujících pokynů pro připojení externí baterie k otevření zavazadlového boxu. Postupujte podle směru šipky na obrázku 1 pro otevření baterie, připojte externí baterii ke 2 vodičům jako na obrázku 2. Dbejte prosím na to, aby byl napájecí vodič připojen ke kladnému pólu baterie a zelený vodič k zápornému pólu baterie. Poté otevřete zavazadlový box podle pokynů. (detail na straně 10)

Poznámka: Připojte červený vodič ke kladnému pólu a zelený vodič k zápornému pólu, který nelze obrátit.
Upozornění: Kabeláž se používá pouze v případě, že je baterie vybitá. Při otvírání sedadla se nepokoušejte použít kabeláž ke spuštění motoru a nepřipojujte kladné a záporné póly špatně, jinak dojde k spálení pojistky nebo dokonce ke spálení vozidla.

PŘEHLED A PROVOZ

Úložný box



- Neukládejte cennosti do krabice.
- Ujistěte se, že je sedadlo po stlačení zcela zajištěno.
- Před praním vyjměte věci, abyste tyto předměty navlhčili.
- Neumísťujte do krabice předměty citlivé na teplotu kvůli teplu a vysoké teplotě motoru.



Odemknout

- Otočte spínač zapalování do polohy "SEAT FUEL" (1), stiskněte tlačítko "SEAT" (2), otevřete zavazadlový box (3).

Zamknout

- Zatlačte sedadlo (3) dolů, dokud zámek nezapadne.

Nikdy nenechávejte klíč v úložné krabici.

⚠ VAROVÁNÍ

Po zavření sedadla zkontrolujte, zda bylo pevně zajištěno! -Nebezpečí nehod!

Maximální nosnost: 10 kg

Úložiště/elektrická zásuvka



- Skladování je na malé věci.
- Když je vozidlo zapnuté, funguje 12V napájecí (4) zásuvka a lze ji připojit k nízkonapětovým zařízením, jako je mobilní telefon, GPS atd.

🚫 OPATRNOST

Maximální nosnost: 1,5 kg

Nepřepravujte objemné náklady.

PŘEHLED A PROVOZ

Palivo,

VAROVÁNÍ

Palivo je vysoce hořlavé a může se vylepšovat. Nekuřte a nepřibližujte nahý flámek do blízkosti palivové nádrže.

Palivo se rozpíná pod vlivem tepla a slunce. Proto nikdy neplňte nádrž až po okraj. Nikdy neplňte nádrž, když je motor v chodu.

Nikdy nenoste zapálenou cigaretu nebo otevřený oheň do blízkosti otevřené palivové nádrže, protože by mohlo dojít

Pali



POZNÁMKA

Ukazatel paliva (1) je aktivní při zapnutí zapalování.

Stupnice se symbolem nádrže  Indikuje stav objemu zásobníku paliva.

E = Prázdný

F = Plný

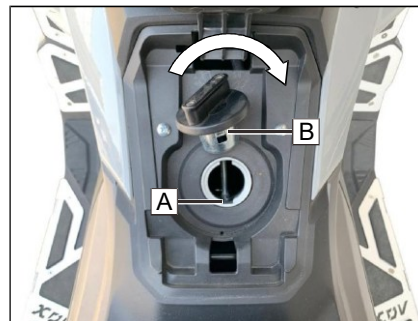
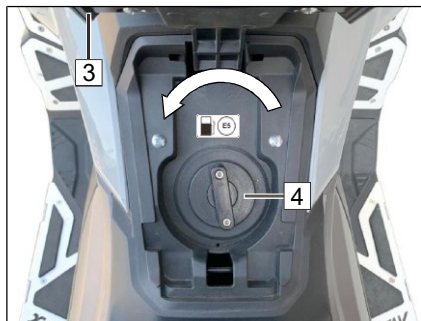
Když je hladina paliva nízká, poslední část indikátoru hladiny paliva bliká, doplňte palivo včas.

Tankování paliva

- Používejte pouze prémiové bezolovnaté palivo
- Používejte palivo obsahující až 5 % objemových etanolu
- Bezolovnaté palivo min. 95 oktanů.

PŘEHLED A PROVOZ

Víčko nádrže



POZNÁMKA

Víčko palivové nádrže se nachází vedle

Odemknout:

- Otočte spínač zapalování do polohy "SEAT FUEL"
- Otočte uzávěr palivové nádrže a otočte jím (1), stiskněte "FUEL" (2), otevřete palivovou nádrž
- Otočte uzávěr palivové nádrže (4)

ZAMKNOUT:

- Zarovnejte A s B, stiskněte ve směru hodinových ručiček, dokud se krytu.

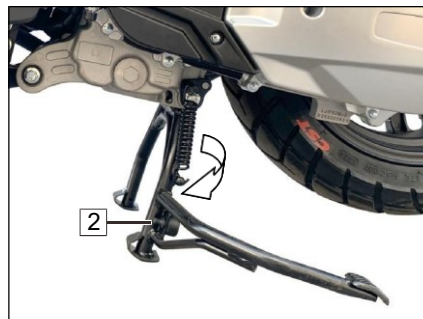


POZNÁMKA

Palivo

- Používejte palivo obsahující až 5 % objemových etanolu (E5)
- Bezolovnaté palivo min. 95 oktanů

Boční stojan a parkovací stojan



Podepřete skútr o boční stojan.

VAROVÁNÍ

Vždy se ujistěte, že stojan spočívá na pevném povrchu. Na svažitých silnicích vždy parkujte skútr směrem do kopce. Před začátkem je nezbytné, aby byl boční stojan složený! -Nebezpečí nehod!

Boční stojan

POZNÁMKA

Skútr je vybavena spínačem bočního stojanu. Pokud je boční stojan ve svislé poloze, motor se vypne a nenastartuje.

- Vypněte motor.
- Položte levou ruku na levou rukojeť řídítek.
- Držte zadní držák (3) pravou stranou
- Položte boční stojan (1) a posuňte jej co nejvíce dopředu.
- Pomalu nakloňte skútr doleva, dokud nebude podepřena jeho w-osm.

Parkovací stání

- Vypněte motor.
- Položte levou ruku na levou rukojeť řídítek.
- Pravou rukou držte zadní držák (3).
- Zatlačte parkovací stojan (2) dolů, dokud nebudou obě ližiny na zemi.
- Položte celou váhu těla na provozní trn hlavního standardu.
- Vytáhněte skútr současně dozadu a nahoru, dokud nebude celé vozidlo podepřeno.
- Zkontrolujte, zda skútr stojí pevně.

TEST BEZPEČNOSTI

Kontrolní seznam

Před každou jízdou proveďte bezpečnostní kontrolu Před zahájením jízdy zkontrolujte následující pomocí kontrolního seznamu.

Berte bezpečnostní kontrolu vážně. Před zahájením jízdy proveďte údržbu nebo o to požádejte specializovaného prodejce. To vám poskytne jistotu, že váš motocykl odpovídá dopravním předpisům. Technicky bezchybný motocykl je základním požadavkem pro bezpečnost vaši i ostatních účastníků silničního provozu.

Ng:

- Řízení (plynulá a volná vůle)
- Množství motorového oleje
- Množství paliva
- Přední brzda
- Zadní brzda
- Pneumatiky (profil a tlak)
- Teleskopická vidlice
- Náklad
- Celková hmotnost
- Světla
- Brzdová kapalina (hladina)
- Brzda (provoz)

V případě problémů nebo potíží kontaktujte prodejce, který udělá vše pro to, aby vám pomohl.



VAROVÁNÍ

Když motor běží nebo je zapalování zapnuté, nedotýkejte se systému zapalování.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU

Výfukový systém se velmi zahřívá. Při jízdě, volnoběhu nebo parkování dbejte na to, aby se s ním nedostaly do styku hořlavé materiály (např. seno, listí, tráva, pokrývky nebo zavazadla atd.).

TEST BEZPEČNOSTI

Zatížení / světla

VAROVÁNÍ

V zájmu vaší bezpečnosti používejte pouze originální příslušenství nebo produkty, které jsme vydali.

Nemůžeme určit, zda lze produkty třetích stran bezpečně používat s vaším skútem. Variabilita produktu může ovlivnit výkon a ztratíte nárok na záruku.



POZNÁMKA

Naše příslušenství a schválené produkty, jakož i kvalifikované poradenství jsou k dispozici u všech specializovaných prodejců.

Správně načteno

- Ujistěte se, že rozložení hmotnosti mezi levou a pravou stranou je vyvážené.
- Zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky správné a utažené.
- Nepřepravujte objemné náklady.
- Nezakrývejte světla.

VAROVÁNÍ

Celkovou přípustnou hmotnost nelze překročit.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Kontrola světel

VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci všech světelných komponent.

- Zkontrolujte, zda jsou světlomety a čočky čisté.

Jezděte bezpečně



OPATRNOST

Bezpečnost jízdy je do značné míry dána způsobem jízdy.

Proto:

- Nasad'te si testovanou/schválenou ochrannou přilbu a správně se připev'te.
- Noste vhodný ochranný oděv.
- Opřete si nohy o stupačky.

Vaše reakce mohou být nepříznivě ovlivněny nejen alkoholem, ale také drogami a léky.

- Přísně dodržujte všechny dopravní předpisy.
- Vždy přizpůsobte rychlost jízdy podmínkám a podmínkám na silnici.

Na hladkých, klzkých silnicích musíte více dbát na stabilitu jízdy a jet opatrně.

POKYNY K JÍZDĚ

Jezděte ekonomicky a buďte ohleduplní k životnímu prostředí

Spotřeba paliva, znečištění životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí na různých faktorech.

Váš osobní styl jízdy je vysoce rozhodující pro ekonomickou spotřebu paliva a tvorbu výfukových plynů a hluku.

Při volnoběžných otáčkách trvá motoru, než se zahřeje na provozní teplotu.

Vyhnete se prudkému zrychlení

Neotápejte plyn více, než je nutné, abyste snížili spotřebu paliva, znečištění a opotřebení.

Nepoužívejte nadměrné otáčky; Měřte se co nejvíce a neměřte dolů, dokud je to nutné.

Jezděte co nejrovnoměrněji a dívejte se co nejlépe.

Zbytečné zrychlování a prudké brzdění způsobují vysokou spotřebu paliva a zvýšenou úroveň znečištění.

Různé jízdní podmínky ovlivňují spotřebu paliva. Z hlediska spotřeby paliva jsou nevhodné následující podmínky:

- Vysoká hustota provozu, zejména ve velkých městech s mnoha zastávkami na semaforech.
- Časté krátké jízdy s opakovaným startováním a zahříváním motoru.
- Jízda v koloně motocyklů nízkou rychlostí, tedy jízda v relativně vysokých otáčkách.

Plánujte si jízdy předem, abyste se vyhnuli hustému provozu.

Spotřeba paliva je také ovlivněna podmínkami, které jsou mimo vaši kontrolu, například špatným stavem vozovky, kopci, jízdou v zimě.

Dodržujte následující aspekty ekonomické spotřeby paliva:

- Je třeba pečlivě dodržovat plánované intervaly kontrol.
- Pravidelný servis specializovaným prodejcem zaručí nejen nepřetržitou provozuschopnost, ale také ekonomickou spotřebu paliva, nízké znečištění životního prostředí a dlouhou životnost.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách každé dva týdny.

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor. To zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Průběžně kontrolujte spotřebu paliva.
- Často kontrolujte hladinu motorového oleje.

Záběh

Návod na záběh motoru a převodovky.



OPATRNOST

Nadměrné otáčky při chodu motoru zvyšují opotřebení motoru. Poruchy motoru během záběhu musí být okamžitě hlášeny s-

specializovaný prodejce.



POZNÁMKA

Během záběhu jezděte v často se měnících rozsazích zatížení a otáček za minutu. Vyberte klikaté a mírně kopcovité trasy. Vyhněte se neustálému počtu nízkých otáček a plnému plynu při nečinnosti.

ehm.

- Během prvních 500 km:

Méně než 1/2 plynu.

- Do 1.000 km:

Méně než 3/4 plynu.



OPATRNOST

Musí být provedena první kontrola ihned po ujetí prvních 1.000 km.

Zpoždění si můžete ušetřit tím, že si domluvíte schůzku se specializovaným prodejcem v reklamě.

Záběh nových pneumatik



OPATRNOST

Nové tresky mají hladký povrch. Proto musí být zdrsněny opatrným vedením v různých šikmých pozicích.

Teprve pak získá povrch své plné uchopení!

Záběh nového brzdového obložení



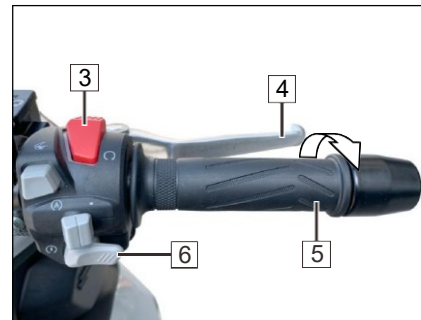
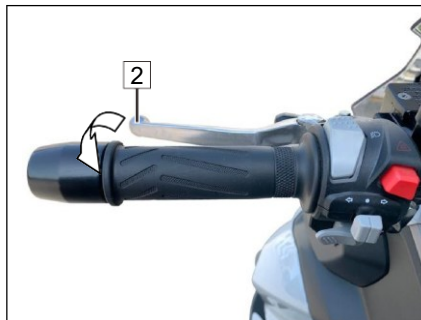
VAROVÁNÍ

Nová brzdová obložení musí být záběhová a nebudou mít plnou třecí sílu dříve než po 500 km.

Zvýšení tlaku na brzdový ventil může mírně zvýšit brzdný účinek. Během této doby se vyvarujte zbytečného prudkého brzdění.

POKYNY K JÍZDĚ

Počínaje elektrickým startérem



VAROVÁN

Podepřete skútr parkováním stát. Ovládněte páku zadní ruční brzdy aby nedošlo k pohybu skútru.

Vyhnete se vysokým otáčkám motoru, zatímco vozidlo le stojí na místě, jinak se spojka sepne.



POZNÁMKA

Každý skútr je vybavena bočním stojanovým spínačem. Když je boční stojan složen nahoru, můžete nastartovat motor. Když je boční stojan znovu pronajat, nelze nastartovat motor. Když klíč otočí na "Pozice, počkejte prosím 2-3 sekundy. Když palivové čerpadlo hvězdá pro práci palivo v trubce

Před zahájením

- Podepřete skútr parkovacím stojanem.
- Otočte zámek zapalování (1) s klíčkem zapalování do provozní polohy "Pozice".
- Právý spínač (3) na "Pozice".
- Neotevírejte plyn (5).
- Zatáhněte a podržte páku ruční brzdy (2)
- Stiskněte tlačítko start (6).
- Pokud motor nelze nastartovat po 3-5 sekundách běžíciho startéru, otevřete škrticí klapku (5) 1/8-1/4 otáčky a začněte znovu.
- Odtlačte skútr z parkovacího stojanu.
- Namontujte skútr.
- Před jízdou uvolněte brzdu.

OPATRN

Pronajmi tlačítko Start, počkej znovu -

Pronajmi tlačítko Start, počkej několik sekund a znovu jej stiskneš. Pokaždé stiskněte tlačítko start jen na několik sekund, abyste šetřili baterii. Nikdy nemačkejte startovací tlačítko na déle

VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby motor běžel v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou zabíjet.

Brzdění

Mokré

brzdy

Mytí skútru nebo jízda ve vodě nebo dešti může zpozdit brzdný účinek v důsledku mokrých nebo (v zimě) ledem pokrytých brzdových kotoučů a obložení.

VAROVÁNÍ

Brzdy musí být nejprve uvedeny do činnosti v dobrém stavu.

Olej a tuk

VAROVÁNÍ

Brzdové kotouče a obložení musí být zbaveny oleje a maziva!

Pokud se skútr delší dobu nepoužívá, může se na brzdách vytvořit rezavý film, který sníží brzdný účinek. Silný ocelový film může způsobit zablokování brzd. Když se vydáte na jízdu po dlouhé době odstávky, opatrně několikrát zatlačte na brzdy, dokud nebudou fungovat normálně.

VAROVÁNÍ

Použijte brzdy, abyste odstranili sůl usazenou na brzdových kotoučích.

Špinavé brzdy

Při jízdě po špinavé silnici může být brzdný účinek zpožděn kvůli znečištěným brzdovým kotoučům a obložení.

VAROVÁNÍ

Používejte brzdy, když jsou čisté. Opatření obložení se zvyšuje špinavými brzdami!

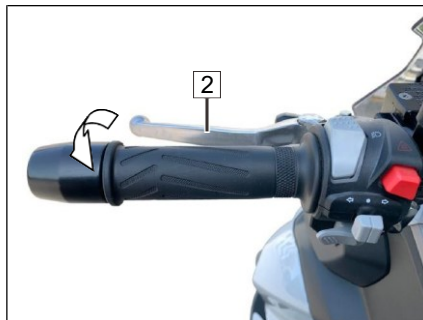
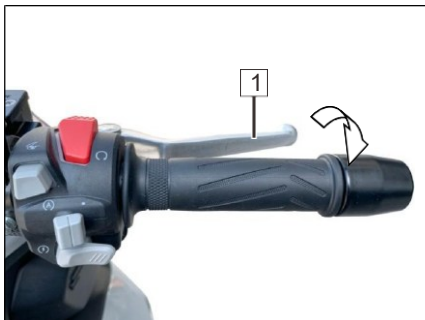


POZNÁMKA

Ujistěte se, že nacvičujete brzdění v nouzových situacích, ale dělejte to tam, kde nebudete představovat riziko pro sebe ani ostatní (např. vyhrazené parkoviště).

POKYNY K JÍZDĚ

Brzdění



Brzdění

Přední brzda se ovládá pravou brzdovou pákou (1) na řídítkách a zadní brzda se ovládá levou brzdovou pákou (2).

Při zastavování nebo zpomalování uvolněte rukojeť plynu a spusťte obě brzdy současně.

V úzkých zatáčkách, písčitých / špinavých ulicích, mokřích a zledovatělých silnicích používejte přední brzdou opatrně: pokud se přední kolo zablokuje, kolo bude klouzat do strany.

Brzděte opatrně. Zablockovaná kola nemají velký brzdový účinek a mohou vést ke smyku / pádu. V zásadě nebrzděte v zatáčce, ale před zatáčkou. Brzdění v zatáčce zvyšuje nebezpečí smyku.

Zastavení motoru



- Otočte zámkem zapalování (3) se zapalovacím klíčem k poloze "OFF".
- Odeberte dálkový ovladač s klíčem.

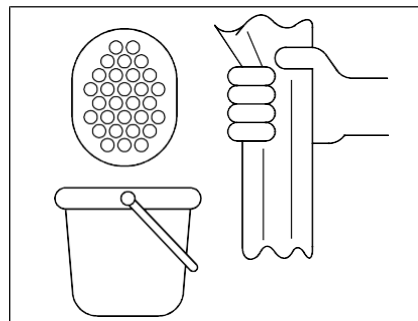
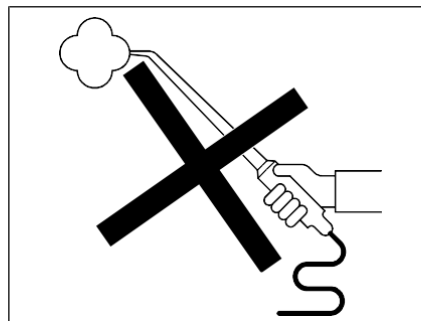
Servis skútru / čistící prostředky

**POZNÁMKA**

Pravidelný, odborný servis pomůže udržet hodnotu vašeho skútru a je podmínkou pro záruční nároky na korozi a další takové poškození.

**OPATRNOST**

Přezové a plastové díly se poškodí žiravinami nebo penetračními čistícími prostředky nebo rozpouštědly.

**VAROVÁNÍ**

Vždy provádějte test brzd po načištění a před zahájením jízdy!

**OPATRNOST**

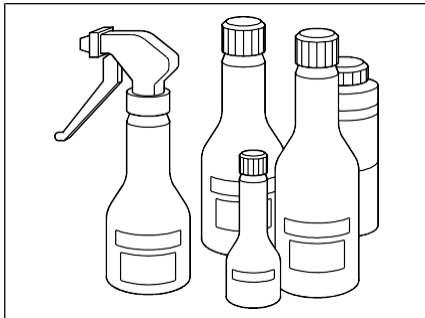
Nepoužívejte páru ani vysokotlaké tryskové zařízení!
Taková zařízení mohou poškodit těsnění, hydraulický brzdový systém a elektrický systém.

ČIŠTĚNÍ

- K mytí motocyklu použijte měkkou houbu a čistou vodu.
- Poté osušte leštícím hadříkem nebo jelenicí
- Aby nedošlo k poškrábání laku nebo krytu, nesetřete prach ani nečistoty suchým hadříkem.

SERVISNÍ INSTRUKCE

Servis skútru / čistící prostředky



KONZERVAČNÍ PROSTŘEDKY

V případě potřeby musí být skútr vybaven komerčně dostupnými konzervačními a čistícími prostředky.

- Z preventivních důvodů (zejména v zimě) pravidelně ošetřujte díly náchylné ke korozi konzervačními prostředky.



OPATRNOST

Na plastové díly nikdy nepoužívejte prostředky na leštění barev.

- Po dlouhé jízdě důkladně očistěte podvozek a hliníkové díly a chraňte je komerčně dostupnými inhibitory koroze.

Provoz v zimním období a antikorozní ochrana



POZNÁMKA

Chraňte životní prostředí používáním pouze konzervačních prostředků šetrných k životnímu prostředí a používejte je šetrně.

Používání motocyklu v zimě může způsobit značné poškození v důsledku přítomnosti soli na silnicích.



OPATRNOST

Nepoužívejte horkou vodu, která by zvýšila účinek soli.

- Na konci každé jízdy umyjte motocykl studenou vodou.
- Motocykl důkladně osušte.
- Díly náchylné ke korozi ošetřete voskovými antikorozními prostředky.

